


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: DSP/RDS	
REKONSTRUKCE CHODNÍKU DLOUHÁ Č.P . 460 - 470 DAČICE			Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz
			FORMÁT: A4 DATUM: 02/2022
			MĚŘÍTKO: ČÍS. ZAKÁZKY:
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE: D1	SOUPRAVA: ČÍS. VÝKRESU:

1) Identifikační údaje

Název stavby: **Rekonstrukce chodníku Dlouhá č. p. 460 – 470 Dačice**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: Ing. Karel Macků - starosta

e-mail: meu@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce chodníku a parkoviště v ulici Dlouhá, před obytným souborem rodinných domků č. p. 460 – 470.

Stávající stav:

Chodník je opatřen betonovou dlažbou 30/30, již na pokraji své životnosti. Nedostatečně únosné podkladní vrstvy též způsobují zvlnění nivelety. Obrubníky jsou též značně opotřebované, výškové nášlapy navíc neodpovídají předpisům.

Parkoviště je provedené z litého betonu, který je rozpraskaný a vyžilý.

Nový stav:

Chodníky budou opraveny kompletně včetně obrubníků. Ve vhodných místech koridorů pro pohyb chodců je navržena slepecká vodicí linie +6cm na obrubníku.

Chodník pokračuje dále do ulice Antonína Dvořáka, novým místem pro přecházení.

Slepecké prvky budou provedeny z běžně používané dlažby červené barvy s výstupky, v rozměrech dle platných předpisů, případně z drážkované dlažby přírodní barvy.

Parkoviště bude opatřeno vegetační dlažbou 20/20/8 se širokými zámky, které budou vyplněny drtí 4-8. Parkovací stání bude vyznačeno pruhem z červené dlažby.

Okolní terén bude po ukončení výstavby uveden do původního stavu rozprostřením ornice a osetím travou.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), veřejné osvětlení (Město Dačice), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Vodovod, kanalizace (správce ČEVAK a. s.), topné kanály (Teplopol).

Do žádné sítě nebude stavebně zasahováno.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na 2 samostatné objekty:

SO 101 Parkoviště

Oprava povrchu stávajícího parkoviště včetně obrubníků.

SO 201 Chodník

Oprava stávajícího chodníku a nově vzniklé místo pro přecházení

5) Návrh zpevněných ploch

Po vytyčení stavby budou provedeny bourací práce a odkop pro výstavbu. Upraví se zemní pláň. Je potřeba, aby únosnost zemní pláň nebyla nižší než 30 MPa

Podkladní vrstvy chodníku bude tvořit šterkodrt' v tloušťce 150mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva ze stabilizace C8/10 tloušťky 150mm.

Podkladní vrstvy parkoviště bude tvořit šterkodrt' v tloušťce 200mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva ze šterkodrti tloušťky 150mm.

Chodníky budou zdlážděny zámkovou dlažbou tloušťky 60mm přírodní barvy. Slepkové prvky budou provedeny z dlažby červené s výstupky.

Parkoviště bude zdlážděno vegetační dlažbou tloušťky 80mm přírodní barvy.

Odvodnění:

Odvodnění ploch bude realizováno odtokem na komunikaci do uličních vpustí a kanalizace. Parkoviště je odvodněno vsakem.

Vybavení pozemní komunikace:

Není navrženo.

KONSTRUKCE PLOCH

Navržená skladba parkoviště – SO 101:

Vegetační dlažba 20/80/8 přírodní	tl. 80mm
Kladecí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 150mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 200mm
Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 450mm</i>

Navržená skladba chodníků – SO 201:

Zámková dlažba 20/10/6 přírodní	tl. 60mm
Kladecí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
SC C8/10	tl. 150mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 150mm
Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 400mm</i>

V případě, že nebude dosažena požadovaná únosnost zhutněné zemní pláně, bude provedena sanace podloží vrstvou ŠD 0/63 tl. 250mm.

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění ploch bude realizováno odtokem na komunikaci do uličních vpustí a kanalizace. Parkoviště je odvodněno vsakem.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby nebude realizováno nové dopravní značení.

8) Návrh výsadby zeleně

V rámci akce budou stávající okolní plochy zasaženy provozem stavebních mechanismů. Po dokončení prací budou všechny dotčené plochy upraveny a opatřeny vrstvou ornice min. tloušťky 10cm a osety travou.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Při realizaci prací se předpokládá omezení přístupu do přilehlých domů. Zhotovitel toto bere na vědomí a musí prokázat součinnost pro zajištění bezpečného pohybu obyvatel, byť s omezením. V nutném případě bude použito mobilní oplocení.

Při výstavbě chodníku bude částečně zasažena ulice Dlouhá. Staveniště zde bude vyznačeno dopravními značkami a zábranami Z4. Jelikož se stavba nachází v provozně složitém, křivolakém prostoru, nepředpokládá se, že by vozidla jezdila zde vyšší rychlostí. V prostoru stavby bude však i přes to omezena rychlost na 20 km/h.

Omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypořádávaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude vzhledem k umístění domu a parkovišť během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnaní terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze šterkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Dostatečný počet vyhrazených parkovacích míst pro osoby tělesně postižené je zajištěn na okolních navazujících parkovištích. V rámci této stavby není tudíž navrhováno.

Ve Stranné, únor 2022

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák